



# Verkottumassa

## Fyysisestä verkottumista

Syksy on saapunut Pariisiin ja joulukaan ei enää ole kaukana. Parhaiten sen huomaa metrossa, kun ihmiset alkavat kulkea villakaulaliina kietaistuna kaulan ympärille. Lämpötila ulkona on silti 15 astetta. Jouluvaloja viritellään kaupungissa kaikkialla. Syksy on ollut kiireistä aikaa, laskin tehneeni 11 matkaa Euroopassa työasioissa ja 3 kotimaan matkaa. Edessä on vielä 4 työmatkaa ja 4 koti/lomamatkaa. Lentokenttä alkaa olla tuttu paikka. Osan matkoista tosin olen voinut tehdä junalla. Thalys kulkee Brysseliin (264 km) 1h 20 minuutissa ja ICE:llä pääsee Pariisista Frankfurtiin neljässä tunnissa (471 km). Eurotunneliakin olen päässyt kokeilemaan: Lontooseen (343 km) pääsee Eurostarilla 2 h 15 minuutissa. Bryssel vie voiton yhteyksissä lähes 200 km/h:n keskinopeudella.

Lentokentälle pääseminen Pariisissa on aina mielenkiintoista. RER B -junan pitäisi mennä sinne 45 minuutissa silloin, kun se poikkeuksellisesti on kulussa. Onneksi paikallisella liikenneyhtiöllä on vakiosivut, joilla se tiedottaa, mitkä junat eivät kulloinkin kulje lakon tai muun syyn vuoksi. Saattaa kuitenkin olla, että juna ei kulje vaikka mitään syytä ei pitäisi olla. Muutenkin matkalla pääsee hyvin tutustumaan paikalliseen väestöön ja ainahan yksi soittaja junaan mahtuu. Parhaat lauluesitykset olen kuullut Auber'n (Opéran) asemalla, jossa satunnaisesti on oopperalaulajia esiintymässä. Muutoin junaesitykset vaihtelevat omatekoisen viulun vingutuksesta hanurimusiikkiin ja yksinlaulantaan ilman säestystä. Viimeksi hanurimusiikkia soittanut herra

pysähtyi kaikkien kohdalle ja melkein pävaati, että esityksestä olisi pitänyt maksaa. Esiintyjä kuten myös muita rahan pummaajia tunnutaan siedettävän, kun siihen ei puututa.

## Sosiaalista

Olen vihdoinkin aloittanut taas ranskan opinnot. Opettaja lupasi että puhun hyvin jo jouluun mennessä. Saapa nähdä. Pariisissa pärjää yhä englannilla useimmiten ja jos aloittaa ranskalla, huomaa usein, että vastaus tulee englanniksi. Mistähän ne pystyvät päättelemään, etten ole paikallisia :). Turistia palvelaan kyllä Ranskassakin jo englanniksi mutta muuten ranskan taito on välttämättömyys. Shekkivihkoon, joka siis on välttämättömyys, pitäisi osata kirjoittaa ainakin numerot ranskaksi.

## Businessverkot

Työrintamalla EuroGeographics on avoimassa Brysseliin sivutoimiston, johon tulee kahden hengen työskentelytilat. Tila sijaitsee Euroopan geodeettien CLGE:n talossa n. 1,5 km:n päässä komissiosta. Suomesta CLGE:n jäsenenä ovat MIL ja MAKLI. Tarkoitus on, että tiloissa työskentelisi toimiston henkilökunnasta säännöllisesti 1–2 henkilöä. Syksyllä aloitti ESDIN -projekti ([www.esdin.eu](http://www.esdin.eu)), jonka tarkoituksena on siirtää EuroGeographicsin ja sen jäsenten paikkatiedot verkkoon ja siirtyä paikkatiedon tuottajista paikkatietopalvelujen tuottajaksi. Ensi vuonna EuroGeographics avaa uusia sivut web-sivut ja aloittaa ensimmäisen paikkatietopalvelunsa, jossa osallistuvien jäsenten paikkanimistön avulla voi etsiä sijainteja verkossa.

## ...ja virtuaalista verkottumista

Verkottumisesta puheen ollen olen yrittänyt kasvattaa työkontaktiverkkoani LinkedIn:n palvelussa ([www.linkedin.com](http://www.linkedin.com)). Aika monen olen sieltä löytänytkin, mutta lisääkin mahtuu. Muita verkkopalveluita, jotka olemme todenneet hyödylliseksi ovat: Doodle (<http://doodle.com/>) jolla voi helposti sopia kokouksen äänestämällä; YouSendIt -palvelulla (<http://www.yousendit.com/>) voi lähettää kookkaat tiedostot helposti verkon yli; konferenssi-puhelut hoituvat powwownow:lla (<http://www.powwownow.com/>) ja projektin tiedostot voi jakaa Backpackilla (<http://www.backpackit.com/>). Omat Wikisivut voi tehdä pbwikillä (<http://pbwiki.com/>).

Web 2.0 siis helpottaa työn tekemistä oikeasti. Tiedätkö muuten, mikä on paras karttapalvelu (katso yksi mielipide osoitteesta <http://www.seomoz.org/web2.0>). Teille, jotka eivät jaksakaan sinne asti, niin se on tietysti Googlemaps karttojen osalta ja karttasovelluksena Frappr (<http://www.frappr.com/>), "ihmisten karttakirja". Ideana on löytää, keitä on lähellä sinua.

## Lopuksi sähköisesti

Eiffel on valaistu edelleenkin siniseksi Ranskan EU-puheenjohtajuuden kunniaksi ja illan pimetessä se välkky viiden minuutin ajan tasatunnein. Välkyntä on vähennetty kymmenestä minuutista puoleen sähkön säästämiseksi. Jouluvaloja säästäminen ei toki koske.

Hyvää loppuvuotta – bonne chance!

Antti Jakobsson