

Kristiina Kuusiluoma

Terveiset kaavoitusinsinöörien Liettuan opinto- ja juhlamatkalta!

SUOMEN KAAVOITUSINSINÖÖRIEN YHDISTYS

palasi 25.9. neljän päivän Liettuan kierrokselta. Matkalla tutustuimme Vilnaan, Kelmen kuntaan sekä Kuurin Kynnäeseen (Kursiju Nerija). Onnistuneen matkan takasivat fantastinen sää, komeat kirkot, rasvainen ruoka, ja tietenkin mitä parhain seura. Matkassa oli 19 kaavoitusinsinööriä ja mukaan saatiin myös pari opiskelijaa. Matkan pääteemoina olivat yhdistyksen 20. toimintavuosi ja Kelmen kunnan yleiskaavoitus.

Pääkaupunki Vilna (n. 580 000 asukasta) on maan talouden veturi ja Kuurin Kynnäs Liettuan matkailun vetonaula. Kuurin kynnäs on kapea, 97 kilometriä pitkä (puolet Venäjän puolella) niemimaa, joka on valittu Unescon maailman luonnonperintökohteeksi. Sen sijaan maan keskiosaan sijoittuva Kelmen kunta (n. 45 000 asukasta) elää taloudellisesti niukoja aikoja rakennemuutoksen kourissa. Työttömyysluvut ovat korkealla, nuoret muuttavat kaupunkiin, maatilojen keskikokoa (n. 10 ha) tulee kasvattaa ja investoinnit ovat niukassa.

Tapio Toropainen on vuodesta 1999 ollut mukana Suomen ja Liettuan ympäristöministeriöiden yhteistyöprojektissa, jossa laaditaan Kelmen kuntaan pilottiyleiskaavaa. Yleiskaavan pohjaksi on valmistunut kaavan strateginen osa ja sen vaikutusten arviointi. Nyt on käynnissä pilottiyleiskaavan laatiminen, ja Tapio Toropainen laati ministeriöiden pyynnöstä yleiskaavoitusopasta Liettuan kunnille. Liettuassa on kunnianhimoinen tavoite saada yleiskaavat joka kuntaan reippaalla aikataululla. Professori **Marija Burinskiene** Vilnius Gediminas Technical Universitystä luennoi meille Kelmen haasteellisesta tilanteesta ja yleiskaavan laadinnasta. Kelmen kunnassa taasen saimme nähdä paikallisten katsovan toiveik-



Kaavoitusinsinöörit tutustumassa vanhaan, kunnostettuun myllyyn Kelmessä.

kaasti tulevaisuuteen.

Juhlailillisella Vilnan maineikkaassa, neuvostovaltaa henkivässä *Neringa*-ravintolassa kaavoitusinsinöörit intoutuivat pitämään puheita ja miettimään yhdistyksen tulevaisuutta. Puheenjohtaja **Merja Vikman-Kanerva** kertoi yhdistyksen toimintaa leimanneen alussa kaavoitusinsinöörin aseman vakiinnuttaminen yhdyskuntasuunnittelun kentällä. Toiminta keskittyi paljolti kotimaan koulutukseen. Sittemmin ryhdyttiin hakemaan uusia eväitä ulkomailta, ja yhdistys teki ensimmäisen ulkomaan matkansa Tukholmaan ja Västeråsiin vuonna 1989 perehtyäkseen



© Sanna Jylhä

Yhdistyksen tekemät opintomatkat.

Ruotsin maankäyttö- ja rakennuslainsäädäntöön. Myös kaavoitusinsinöörien vaikutus näkyy pitkään ja hartaasti valmistellussa maankäyttö- ja rakennuslaissa. Ajan kuluessa kaavoitusinsinöörien asema on vahvistunut yhdyskuntasuunnittelun kentällä, ja vuonna 1999 Suomen Kaavoitusinsinöörien Yhdistys SKI, Suomen Arkkitehtiliitto SAFA, Rakennusinsinöörit ja -arkkitehdit RIA, ja Suomen Maisema-Arkkitehtiliitto MARK perustivat kaavan laatijoiden YKS-rekisterin.

Tällä hetkellä yhdistyksen yksi suurimmista haasteista on uusien kaavoitusinsinöörien houkuttelevuus alalle. Yhdyskuntasuunnittelijan mielenkiintoisia tehtäviä pitäisi tehdä tutuksi jo lukiosta lähtien vaikkapa abi-intojen muodossa. Samalla on pystyttävä tarjoamaan harjoittelupaikkoja maanmittariopiskelijoille. Juhlan humussa kaavoitusinsinöörit keskustelivat myös opetuksen tasosta ja monipuolisuudesta sekä tähdensivät poikkiteollisuuden merkitystä. Alalle on tulossa uusia, yhä pätevämpiä tekijöitä suunnittelumaantieteen sekä ammattikorkeakoulujen puolelta. Myös MIL:n ja SKI:n suhde puhututti yhdistystä. MIL on parast' aikaa laatimassa maanmittarivisiota. Juhlailillisella yhdistyksen kunniajäseneksi nimettiin **Markku Eskolin**, joka on tehnyt pitkän uran Kaarinan kaavoittajana ja toiminut ansiokkaasti yhdistyksen ensimmäisenä puheenjohtajana.

Kiitokset osallistujille upeasta matkasta ja erityisesti Tapiolle ja Sannalle matkan järjestelyistä!

Kirjoittaja on kaavasuunnittelija Mäntsälän kunnassa. Sähköposti kristiina.kuusiluoma@mantsala.fi.