



**Director General
KNUT O. FLÅTHEN
The Norwegian Mapping Authority
Norway**

PRIMAR – OUR CENTER FOR EUROPEAN ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS – IS OPERATIONAL!

PRIMAR is the trade name of the Northern European Regional Electronic Navigational Chart Centre (RENC). In reality it will hopefully be the only one in Europe. The Centre is the first one to be established. In a few years time it is expected to be a few others around in other parts of the world. All these centres will work together to form a Worldwide Electronic Navigational Chart Database (WEND) – principals laid down by the International Hydrographic Office (IHO), an UN-organisation with office in Monaco.

Primar is so far joined by 10 European Hydrographic offices (HOs). They have all agreed to use Primar as their common market instrument to integrate their official Electronic Navigational Charts (ENC) in a seamless data base in order to introduce a "one stop shopping" to the international shipping and other maritime users.

Joint Statement by Hydrographers of Denmark, Finland, France, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Sweden, United Kingdom:

In order to ensure the integration, uniformity and quality of data required for an official ENC service, the signatory HOs to the "Arrangement on Cooperation within the Northern Europe RENC" (COA) have, today, agreed to provide all their relevant, national official vector data to the RENC, as their common instrument to make the official integrated ENCs available to ensure safety of navigation.

Primar is established in Stavanger. The RENC is operated by the former division within Statens

kartverk, ECC AS and the UK hydrographic office in co-operation.

The 10 co-operation hydrographic offices have decided that Primar should not operate directly in the end user market, but through a network of authorised distributors only.

Status of distributors is shown in picture 2.

The initial service to be provided by Primar will be the official ENC-data. As time passes we foresee that all the RENCs in the world should be capable of a complete "one stop shopping" service including:

- navigational data
- traffic information

- meteorological information
- environmental data, etc.; all available on different distributions networks from CDs to telecommunications and Internet.

The data provided will all be available and distributed in accordance with international standards as follows:

The Updates will:

- be fully compliant with IHO S57 Ed 3 and its Product specification
- meet IMO performance standards under chapter V/20 of the SOLAS regulations
- be the Official data provided by the appropriate national hydrographic authority.

The Updates will:

- be fully compliant with the IHO and IMO standards
- be issued as required by the Hydrographic Offices.

The initial official ENC service will include:

- base cells (EN)
- updates/continuous over telecom or Internet (ER)
- re-issues only if received from contribution HOs.

The interfere between Primar and its co-operating hydrographic offices (IHOs) will include:

- data management
- data tracking and information management (access)
- verification (completeness and accuracy)
- validation (conformance with S57ed3)
- feedback
- production
- EN and ER produced by the CHO



- EN by CHO-ER by Primar
- EN and ER by Primar.

The Primar on-line service will be a secure communication interchange as illustrated in picture 3.

Only ships with type approved integrated bridge systems will be able to use the official ENC service to its full potential. Such systems are called Electronic Chart and Display Information Systems (ECDIS).

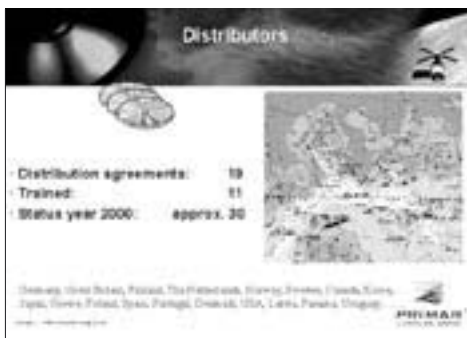
Benefits with ENC's on ECDIS have been thoroughly examined within the IHO-community and can easily be summarised as follows:

Eighteen-fold savings for every dollar invested in ECDIS with ENC's:

- accident avoidance
- fuel saving
- improved safety in bad weather
- improved operational efficiency
- overtime savings
- shorter sailing route
- improved ETA.

ENC production has proved to be most challenging technically speaking. Only a few European countries have established really efficient production lines.

The ENC coverage in European waters is



PICTURE 2.



PICTURE 3.

thus most unsatisfactory. Primars only product so far are ENC's. This situation must change rapidly if Primar should keep up her leading role as the first operational RENC in the world.

Our way of dealing with this situation is to open up for new markets with new products and to fill out ENC-gaps with either raster data or non official vector data.

Knut O. Flåthen
knut.flathen@statkart.no

Projektledare
LARS PALM
Lantmäteriet
Sverige

GRÄNSREGIONALT SAMARBETE – GRÄNSLÖS GIT

REGIONERNAS EUROPA

Det talas allt oftare om regionernas Europa och i andanom kan man känna nationalstaterna erodera bort. Intet nytt under solen sägs det och huruvida denna utveckling kommer att innebära en återgång till de medeltida feodalväldena då landskapslagar stod för rättsordningen får vi se. Men visst är det så att många nationella företeelser skulle må bra av att inordnas i ett europeiskt eller globalt perspektiv. Om förändringstrycket kommer både från regionerna och från EU centralt så kan denna process komma igång nog så fort – det gäller naturligtvis i extra hög grad när även teknikutvecklingen medverkar.

Regionernas struktur är ganska oklar – vad är omfattningen och administrationen av t.ex. Öresundsregionen, Göteborg-Öslo korridoren, Mälardalen, Östersjöregionen, den Nordiska Triangeln? Olika regioner ser dagens ljus – det kan vara i syfte att tillvarata gemensamma intressen i just det området, för att vinna attraktion i jakten på företag och kompetens på den globala arenan eller som förklaringsmodell för olika fenomen.

INTERREG

Genom Europeiska Kommissionens så kallade gemenskapsinitiativ INTERREG har ytterligare

regionbegrepp skapats och de ändras dessutom över tiden. När nu Interreg II går i graven föds dess efterföljare Interreg III med ändrad (utvidgad) indelning. Stora delar av Norden kommer att ingå i olika Interreg regioner. Inom Interreg IIIA handlar det om gränsregionalt samarbete mellan direkt angränsande länder. Interreg IIIB omfattar mer övergripande regioner med många inblandade länder såsom Östersjöområdet och Nordsjön. Genom den nya programperioden 2000–2006 öppnas nya möjligheter till stimulerande gränsregionalt samarbete i gränsöverskridande projekt. Framgångsrika projekt kommer att erbjudas upp till 50 % medfinansiering med EU-medel.

Syftet med Interreg är att skapa samarbeten på tvärs av nationsgränserna dels för att befästa varaktiga förutsättningar för fortsatt fred och dels för att skapa ekonomisk tillväxt. Nationsgränsen är en mycket stark administrativ gräns som på många sätt försvårar gränssamarbete. Genom Interreg hoppas man kunna minska eller förändra en del av dessa hinder. I de olika regionernas Interregprogram betonas olika insatsområden och mål beroende på de regionala förutsättningarna. Det är naturligtvis stor skillnad på vad som prioriteras i tex. Öresundsregionen jämfört med Jämtland/Trøndelag. Många av gränshindren är desamma – tex. att nationell

grunddata är olika eller att bestämmelser skiljer sig åt eller tekniska system som hindrar utbyte... men Interreg kan naturligtvis handla om mycket mer än att bara ta bort hinder.

GRÄNSLÖST?

Om du betraktar figur 1 och för ett ögonblick tänker bort riksgränsen ser du hur många andra gränser det finns. Dessa är nog så betydelsefulla för livsbetingelserna för de som bor och verkar i området. Naturberoende gränser – vilket skydd får miljön om du har helt olika regler inom samma naturområde? Var görs kalkning av sjöar mest effektivt med hänsyn till hela avrinningsområdet? Hur följer vi vargen på tvärs av gränsen? Andra exempel på gränser är operativa/funktionella – hur stort omland har ett sjukhus, en flygplats; sociala gränser – hur etablerar du ditt nätverk, vart åker du på tur. Kulturella gränser kan handla om mat och historiskt kan ju även den administrativa gränsen ha växlat.

Den administrativa indelningen och strukturen har en stor fördel i dess förmåga att lösa gemensamma frågor. Men i takt med den tekniska utvecklingen ökar behoven att lösa gemensamma frågor även inom andra strukturer än de närvarande. Olika typer av sådana samarbeten finns det gott om exempel på. Förslaget om EU:s vattendirektiv när det gäller avrin-