



## MAANMITTAUSPÄIVILLÄ JAETUT TUNNUSTUSPALKINNOT

### Maanmittausalan ammattikorkeakoulu- ja opistoteknisten Liitto, MAKLI

MAKLI luovutti Maanmittaripystin nro 18 lehtori, DI **Antti Kupariselle**. Hän on toiminut maanmittarina vuosina 1965–1970 ja Järvenpään kaupungingeodeettina vuosina 1970–1976, maanmittauksen opintosuunnan tuntiopettajana, HTOL, 1963–1967 ja lehtorina 1976 alkaen, ja jäi eläkkeelle opettajan tehtävistä vuonna 1996.

### Suomen Maanmittausinsinöörien Liitto ry, MIL

MIL on päättänyt antaa vuoden 2009 tunnustuspalkintonsa, graniittisen rajapyykin nro 20, *Maankäyttö*-lehden toimitukselle sen aktiivisesta ja innostuneesta työstä ajankohtaisten ja kiinnostavien maanmittausalan asioiden esille tuomiseksi niin maanmittarikunnan sisäpuolella kuin sen ulkopuolella.

Lisäksi MIL kiitti kukin ja standarein **Raija Valosta** pitkäaikaisesta ansiokkaasta työstä MIL:n hyväksi ja sen toimiston pyörittämisestä. Raija aloitti työnsä MIL:ssä vuoden 1988 maanmittauspäivien aikaan ja on nyt siirtynyt töihin MAKLIin.

### Maanmittausalan edistämisseätiön myöntämät apurahat vuonna 2009

Maanmittausalan edistämisseätiö jakoi apurahoja seuraavasti:

- **Arvo Vitikainen**: Oppikirja: Halkominen ja muut jakotoimitukset. Myönnetty 3 780 euroa.
- **Jyrki Puupponen** ja **Jaakko Järvinen**: Kolmiomittaus-CD:n levittämiseen kouluihin ja Tekniikan museolle myönnetty 2 000 euroa.
- **MAKLI ry**: Maanmittausalan ammattikorkeakoulu- ja opistoteknisten Liiton 50-vuotishistoriikki. Myönnetty 2 000 euroa.
- **Suomen Kiinteistöarviointiyhdistys SKAY ry**: Kansainväliset Arviointistandardit 2007 – käännöstyöhön ja painatukseen myönnetty 2 000 euroa. Apurahat jakoi Turun maanmittauspäivillä säätiön puheenjohtaja **Jürgen Grönfors**.

### Kestävän yhdyskunnan luominen pakottaa kaavoittajat, rakennusyhtiöt ja käyttäjät yhteistyöhön

**Tekesin Kestävä yhdyskunta** -ohjelma kanavoit kuuden vuoden aikana 100 miljoonaa euroa kestävien ja energiatehokkaiden alueiden ja rakennusten kehittämiseen. Kansainvälisesti kilpailukykyiset tulokset syntyvät hankkeissa, joissa eri sektorien toimijat luovat ratkaisut yhdessä.

Kestävän yhdyskunnan muovautuminen on rakentamisen, liikkumisen ja yksilöiden arjen valintojen summa.

Kestävä yhdyskunta -ohjelmassa rahoitetaan viiden kunnan (Mynämäki, Uusikaupunki, Kuhmoinen, Padasjoki ja Parikkala) tietä kohti hiilineutraaliutta ja taloudellisen tilanteen parantamista energiatehokkuutta lisäämällä.

Kuntien hankkeessa kaikki toimijat – asukkaat, elinkeinoelämä ja julkishallinto – yhdessä vähentävät kunnan alueen kasvihuonekaasupäästöjä etuajassa ja selvästi EU:n tavoitteita enemmän. Ratkaisuja tehostamiseen haetaan tutkimuksen, jul-

kisen sektorin ja yritysten yhteistyöllä. Samalla luodaan yritysten ympäristöystävälliselle tekniikalle kotimaista kysyntää. Tähtäimessä on tutkimustulosten laaja-alainen liiketaloudellinen hyödyntäminen ja tulosten soveltaminen Suomen muissa kunnissa ja ulkomailla.

### Ympäristöministeriö vahvisti Keski-Suomen maakuntakaavan

Ympäristöministeriö vahvisti 14.4.2009 Keski-Suomen maakuntakaavan. Kaava käsittää koko maakunnan ja sisältää kaikki alueidenkäyttömuodot. Siinä on osoitettu alueita tulevia tarpeita varten muun muassa asumiseen, työpaikoille ja palveluille. Kaavassa esitettyjen taajamien laajenemissuuntien mukaan Jyväskylän kaupunkiseutu kasvaa tulevaisuudessa pääliikenneverkoston suuntiin. Seudulliset virkistysalueet painottuvat Jyväskylän ja viiden seutukuntakeskuksen läheisyyteen sekä vesistöjen varsille. Kaavassa ovat mukana myös keskeiset matkailupalvelualueet.

Maakuntakaava korvaa Keski-Suomen seutukaavan lukuun ottamatta Laukaan Mörkökorven kaatopaikka-alueita, joka jätettiin seutukaavasta voimaan siihen asti kunnes Jyväskylän seudun uuden jätteenkäsittelykeskuksen paikka ratkeaa. Jätteenkäsittelykeskusta varten on jo laadittu erillinen vaihekaava.

### Maankäyttö- ja liikennefoorumi on perustettu

Liikenne- ja viestintäministeriö ja ympäristöministeriö ovat asettaneet Maankäyttö- ja liikennefoorumin, jonka tavoitteena on edistää maankäytön ja liikennejärjestelmäsunnittelun prosessien lähentymistä ja vuoropuhelua sekä maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyötä kestävien yhdyskuntarakenteiden aikaansaamiseksi ja henkilöautoon sidonnaisen liikkumistarpeen vähentämiseksi. Lisäksi tavoitteena on edistää joukkoliikenteen toimintaedellytysten sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamista maankäyttöpoliittikan keinoin.